ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
គណៈកម្មាធិការលទ្ធកម្ម(គសល)
អនុគណៈលទ្ធកម្ម(អល)

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

តារាងសង្ខេបផែនការលទ្ធកម្មរំកែតម្រូវ
ឆ្នាំ ២០១៦

ចំណាត់ថ្នាក់ទី២

ល.រ	ប្រភេទ និងប្រធានបទលទ្ធកម្ម	ផែនការលទ្ធកម្មដើមឆ្នាំ									ផែនការលទ្ធកម្មកែតម្រូវ																
		តម្លៃសរុប	តាមរយៈការដេញថ្លៃអន្តរជាតិ	តាមរយៈការដេញថ្លៃមានការប្រកួតប្រជែងក្នុងស្រុក	តាមរយៈការដេញថ្លៃមានការប្រកួតប្រជែងតិច	តាមរយៈការជ្រើសរើសដោយប្រកួតប្រជែង	តាមរយៈការទិញផ្ទាល់	តាមរយៈការដាក់ពាក្យសុំតែម្តង	ការចាប់ផ្តើមបង្កើតលទ្ធកម្ម(ខែ)	ការបញ្ចប់ជូនកិច្ចសន្យា(ខែ)	តម្លៃសរុប	តាមរយៈការដេញថ្លៃអន្តរជាតិ	តាមរយៈការដេញថ្លៃមានការប្រកួតប្រជែងក្នុងស្រុក	តាមរយៈការដេញថ្លៃមានការប្រកួតប្រជែងតិច	តាមរយៈការជ្រើសរើសដោយប្រកួតប្រជែង	តាមរយៈការទិញផ្ទាល់	តាមរយៈការដាក់ពាក្យសុំតែម្តង	ការចាប់ផ្តើមបង្កើតលទ្ធកម្ម(ខែ)	ការបញ្ចប់ជូនកិច្ចសន្យា(ខែ)	រយៈពេលអនុវត្តន៍	ប្រភពមូលនិធិ	ប្រភេទគម្រោង	ប្រភេទលទ្ធកម្ម	ប្រភេទនីតិវិធី	ប្រភេទដាក់ស្នើ	ប្រភេទគម្រោង	ប្រភេទលទ្ធកម្ម	ប្រភេទនីតិវិធី	ប្រភេទដាក់ស្នើ
		ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ			ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ	ដុល្លារ			ថ្ងៃ									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	I-លទ្ធកម្មទំនិញ																													
1	1-ការងារស្ថាបនាស្ពានបេតុង (ការចេះប្រវែង ១៩ម ទទឹង ៨ម លើផ្លូវខេត្តលេខ ១៨ឯសេ ត្រង់គ.ម ២៣+៦៥០ ស្ថិតក្នុងភូមិការពេជ ឃុំសំបួរ ស្រុកមង្គលបូរី ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	-	-	-	-	-	-	-	ម៉ាសុច្ចិ	មេសាច០៨	-	-																	-
	1-ការងារស្ថាបនាស្ពានបេតុង (ការចេះប្រវែង ១៩ម ទទឹង ៨ម កំណាត់ផ្លូវខេត្តលេខ ១៨ឯសេ ត្រង់គ.ម ២៣+៦៥០ ស្ថិតក្នុងភូមិការពេជ ឃុំសំបួរ ស្រុកមង្គលបូរី ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ											-		-	-	-	-	មិនា	ឧសភា	80	-	12	30	21	17	វិច្ឆិកា	-	-	-	
2	2-ការងារស្ថាបនាផ្លូវកៅស៊ូក្រាលក្រាលកៅស៊ូ DBST ប្រវែង ៦,៦០០ម ទទឹង ៦ម រួមក្រាលក្រួសក្រហមចំហៀង ១ម សងខាងផ្លូវ-ស្ពានដាល្អ ចេញ ១៨៤០ម ចំនួន ០៧កន្លែង និងលូបេតុង ២៨៥០ ចំនួន០១ កន្លែង ស្ថិតនៅផ្លូវលេខ ២៦៥ និងផ្លូវថ្នល់បែកចិញ្ចើមផ្លូវជាតិលេខ៦ ត្រង់គ.ម ២៨+ ០០០ ត្រង់សាលាស្រុកស្នួនិគម រហូតដល់ឃុំជាងទុន ស្រុកស្នួនិគម ខេត្តសៀមរាប	-	-	-	-	-	-	-			-	-																	-
	2-ការងារស្ថាបនាផ្លូវកៅស៊ូ DBST សុបប្រវែង ៦,៦០០ម ទទឹង ៦ម និងផ្លូវកៅស៊ូចោលចាក់ដិតលាតដែក និងលើកកម្ទេចក្រួលសងខាងក្រាលក្រួសក្រហមកម្រាស់ ០,២ម រួមក្រាលរាងកៅស៊ូ DBST សុបប្រវែង ៦,៦០០ម ទទឹង ៦ម ចំហៀងក្រួសក្រហម ១ម សងខាង និងស្ពានដាល្អចេញ ចំនួន ០៤កន្លែង (មួយជួរមុខកាត់ ០,៨០ម ចំនួន ០៣កន្លែង និងរឹបផ្លូវមុខកាត់១ម ចំនួន០១កន្លែង)ចាប់ផ្តើមបែកផ្លូវជាតិលេខ៦ត្រង់គ.ម ២៨+ ០០០ ត្រង់សាលាស្រុកស្នួនិគម រហូតដល់ឃុំជាងទុន ស្រុកស្នួនិគម ខេត្តសៀមរាប										-		-	-	-	-	មិនា	ឧសភា	80	-	12	30	21	17	វិច្ឆិកា	-	-	-	

3	3-ការងារស្តារនង្គរក្នុងក្រុងបាវិល ចំនួន ០៦ខ្សែ ផ្លូវលេខ ៤៦ ផ្លូវលេខ ៦៧ ផ្លូវលេខ ៦៣ ផ្លូវលេខ ៦៥ ផ្លូវលេខ ៦៧ ផ្លូវលេខ ៦៩ ផ្លូវមណ្ឌលសក្តិភាព ផ្លូវលេខ ៦៣ ដោយចាក់ស្រទាប់មធ្យមក្រាស់ ផ្លូវរួមចាក់ចូលគ្នា និងចាក់ហាស៊ូ DBST ស្មើបរិមាណ ៤,០០០ម ទទឹង ៦ ម និងធ្វើមក្រុងស្រទាប់មធ្យមសនិង ល្បះចុង ១០៣០ ស្មើបរិមាណ ០៧៧ថ្ងៃ និងការងារពិសេសផ្សេងទៀត ៣៧ម ស្ថិតក្នុងក្រុងបាវិល ខេត្តកណ្តាល	-	-	-	-	-	-	-	ម៉ោសាច់	ខ្សាច់	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3-ការងារស្តារនង្គរចំនួន ០៦ខ្សែ ដោយក្រាលកៅស៊ូបានច្រើនដង់ (DBST) ស្មើបរិមាណ ៦,២០០ម ទទឹង ៦ម-៧ម និងធ្វើមក្រុងស្រទាប់មធ្យមសនិង លើផ្លូវក្នុងលេខ៤៦-១ ផ្លូវលេខ ៦៧ ផ្លូវលេខ ៦៣ ផ្លូវលេខ ៦៥ ផ្លូវលេខ ៦៧ និងផ្លូវលេខ ៦៣ ក្នុងក្រុងបាវិល ខេត្តកណ្តាល										-			-	-	-	-	មិនា	ខ្សាច់	80	-	12	30	21	17	ថ្ងៃក	-	-	-
សរុប	ផ្នែកទម្រោង	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ចំនួនទម្រោង	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

លេខ:.....ស.ហ.អ.....សហវ.អលសា

បានឃើញ និងឯកភាព

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៦

ជំទប់ទី១ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

ជូ ភិរិទ្ធ

លេខ.....ស.ហ.អ.....សហវ.អលសា

បានពិនិត្យ និងឯកភាព

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៦

ជំទប់ទី១ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ជំទប់ទី២ប្រធានគណៈកម្មាធិការលេខាគម្រោង(គលប)

តូច ចាន់កុសល

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៦

ប្រធានអង្គភាពលទ្ធកម្ម

ឃួយ ហាក់ សុឆ្លីរ័ន